

Eh oui , sale bruit lors de ma première séance de l'après midi au Parc. Quasi sur c'est les roulements de vilo qui sont mort.

Cool le moteur n'a que 30H !!!

De retour au garage et démontage

Sortir le moteur du cadre , facile



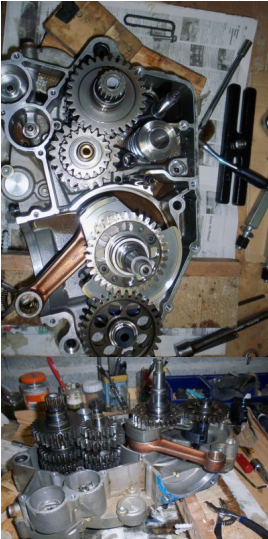
Démontage des carters droits et gauches



Démontage embrayage et haut moteur



Ouverture des demi carters, c'est encore tout neuf... mais plein de limaille au fond. 🗑️



On essaie de rien perdre !!! 🗑️



Vu sur la bague intérieure du roulement droit. C'est bien creusé



Voilà maintenant le montage du roulement, dans mon malheur seuls les